

**PROIECT****DECIZIE**

Nr. _____

din _____ 2025

Cu privire la aprobarea casării unor automobile

În temeiul art.43 alin.(1) lit.c) din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală, Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/1998, având în vedere decizia Consiliului de administrare al IMSP „Centrul de Sănătate Cahul” nr. 02/02 din 18 februarie 2025 „Cu privire la aprobarea casării unor automobile aflate în gestiunea IMSP CS Cahul”, raportul de expertiză tehnică a mijloacelor fixe propuse spre casare nr. 101224 din 16 decembrie 2024, avizul Comisiei consultative de specialitate, Consiliul Raional Cahul

DECIDE:

1. Se autorizează casarea a patru automobile aflate în administrarea IMSP „Centrul de Sănătate Cahul”, în sumă totală de 264349,00 lei, conform extrasului din registrul mijloacelor fixe ce urmează a fi casate și scoase de la evidența contabilă a IMSP „Centrul de Sănătate Cahul” (se anexează), după cum urmează:

- Automobil VAZ 21065, număr de înregistrare CHCJ 011, șasiul XTA 21065014281831, motorul 6249859, an de fabricație 2001, cu valoarea de bilanț în sumă de 37917,00 lei;
- Automobil VAZ 21070, număr de înregistrare CHAP 220, șasiul XTA 21070031744559, motorul 7385383, an de fabricație 2003, cu valoarea de bilanț în sumă de 42562,00 lei;
- Automobil DAEWOO MATIZ, număr de înregistrare CJF 984, șasiul ULV4A11BД3A008587, motorul F8CV820737, an de fabricație 2003, cu valoarea de bilanț în sumă de 8900,00 lei;
- Automobil MITSUBISHI LANCER, număr de înregistrare CHAY 846, șasiul JMBSRCS3A9U000553, motorul 4G18KB5008, an de fabricație 2009, cu valoarea de bilanț în sumă de 174970,00 lei.

2. IMSP CS Cahul va întreprinde acțiunile necesare în vederea scoaterii din exploatare a mijloacelor fixe casate, radierii lor din registrul de stat al transporturilor și elaborării propunerilor privind modalitățile de comercializare a activelor utilizabile luate în evidență.

3. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina Comisiei consultative de specialitate economie, reforme, buget, finanțe și relații transfrontaliere.

**Președintele ședinței
Consiliului Raional Cahul**

Contrasemnează:

Secretarul

Consiliului Raional Cahul

Cornelia PREPELIȚĂ

Elaborat și avizat pentru legalitate: L. Raileanu, specialist principal, Serviciul juridic și resurse umane

Coordonat: E. Cebotari, vicepreședintele raionului

Avizat: C. Prepețiță, secretarul Consiliului Raional

Extras din registrul mijloacelor fixe ce urmează a fi casate si scoase de la evidența contabilă a IMSP „Centrul de Sanatate Cahul”

Nr. d/o	Denumirea și marca mijlocului	Nr. de inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare, lei	Valoare reziduală, lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare utilă	Amortizare, uzura calculată	Valoarea contabila, lei	Gradul amortizării	Note
1	VAZ 21065 CHCJ 011	1150001	2001(fabricat)	37917,00	37917,00	8705	100%	100%	37917,00	100%	defectat
2	Daewoo Matiz	CJF984	2003 (fabricat)	8900,00	8900,00	8705	100%	100%	8900,00	100%	defectat
3	VAZ21070	CHAP 220	2003 (fabricat)	42562,00	42562,00	8705	100%	100%	42562,00	100%	defectat
4	MITSUBISI LANCER CHAY 846	1550119	2009 (fabricat)	174970,00	174970,00	8705	100%	100%	174790,00	100%	defectat
	Total			264349,00	264349,00				264349,00		

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la proiectul deciziei „Cu privire la aprobarea casării unor automobile”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Prezentul proiect de decizie a fost elaborat de Serviciul juridic și resurse umane.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Temei legal constituie art.43 alin.(1) lit.c) din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală, Regulamentul privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/1998, decizia Consiliului de administrare al IMSP „Centrul de Sănătate Cahul” 02/02 „Cu privire la aprobarea casării unor automobile aflate în gestiunea IMSP CS Cahul”.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
La balanța IMSP CS Cahul la moment se află mijloace fixe care și-au depășit termenul de utilizare funcțională, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none">➤ Autoturism VAZ 21065, număr de înregistrare CHCJ 011, șasiul XTA 21065014281831, motorul 6249859, an de fabricație 2001;➤ Autoturism VAZ 21070, număr de înregistrare CHAP 220, șasiul XTA 21070031744559, motorul 7385383, an de fabricație 2003;➤ Autoturism DAEWOO MATIZ, număr de înregistrare CJF 984, șasiul ULV4A11BД3A008587, motorul F8CV820737, an de fabricație 2003;➤ Autoturism MITSUBISHI LANCER, număr de înregistrare CHAY 846, șasiul JMBSRCS3A9U000553, motorul 4G18KB5008, an de fabricație 2009. Toate cele patru autoturisme se află într-o stare tehnică avansată de uzură, fiind considerate învechite și complet uzate. Reparațiile sunt considerate ineficiente, iar restabilirea lor nerentabilă, ceea ce le face inutilizabile pentru exploatare. Autoturismele sus-menționate au fost supuse expertizei tehnice de către biroul independent de Expertiză Merceologică și Evaluare „EXPERTUL TĂU” S.R.L. cod fiscal 1022603001423, raport de expertiză nr.101224 L din 16.12.224, un urma căruia s-a constatat nerentabilitatea restabilirii autoturismelor și impunerea necesității de a fi casate.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de decizie prevede autorizarea casării a patru automobile aflate în administrarea IMSP „Centrul de Sănătate Cahul”, în sumă totală de 264349,00 lei, conform extrasului din registrul mijloacelor fixe ce urmează a fi casate și scoase de la evidența contabilă.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost identificate/sesizate/comunicate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Dispozițiile proiectului nu urmăresc stabilirea și realizarea acțiunilor de reformă structurală sau instituțională.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Implementarea prevederilor proiectului de decizie va optimiza cheltuielile pentru exploatarea și întreținerea unităților de transport uzate prin trecerea acestora la pierderi, scoțând din evidență contabilă unitățile inutilizabile, care nu mai pot fi economic eficient restabilite. Pentru realizarea deciziei nu sunt necesare careva surse financiare suplimentare.
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Implementarea proiectului nu va avea un atare impact.
4.4. Impactul social

Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
În conformitate cu art. 32 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul deciziei „Cu privire la aprobarea casării unor automobile” a fost coordonat cu vicepreședintele raionului și avizat de Serviciul juridic și resurse umane. În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul deciziei este plasat pe pagina web oficială a Consiliului Raional www.cahul.md la directoriul <i>Transparența decizională</i> , secțiunea <i>Proiecte de decizie</i> .
7. Concluziile expertizelor
Proiectul s-a transmis pentru efectuarea expertizei juridice, conform art.37 alin.(7) din Legea nr.100/2017. În rezultatul expertizelor efectuate, subdiviziunea specializată din cadrul Aparatului președintelui raionului a constatat că proiectul întrunește condițiile de legalitate.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Intrarea în vigoare a prezentului proiect de decizie nu implică modificarea sau abrogarea altor decizii adoptate de Consiliul Raional Cahul.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Implementarea proiectului implică întreprinderea acțiunilor necesare de către IMSP CS Cahul în vederea scoaterii din exploatare a mijloacelor fixe casate, radierii lor din registrul de stat al transporturilor și elaborării propunerilor privind modalitățile de comercializare a activelor utilizabile luate în evidență.

Alexandru Hagioglo,
Șef interimar al IMSP CS Cahul